

2022 Tour de Taiwan 國際自由車環台公路大賽

【10/2 Stage 1 臺北市站 賽前新聞稿】

環台賽面對疫情堅持到底，停辦一年再出發 中華國家隊頂尖陣容出賽 力抗世界各路好手拚黃衫

2022 國際自由車環台賽霸氣回歸，中華隊馮俊凱以一分之差的 15 分衝刺積分在衝刺王暫居第二，總成績以 3 秒之差暫居第三，敢拼敢纏榮膺第一站台北市繞圈賽敢鬥賞，日本愛三工業隊岡本隼繼 2018 年後再登頂，黃衫、綠衫、藍衫一把抓。

因受疫情影響停辦一年，原訂 3 月舉行延至 10 月的 2022 年國際自由車環台賽，今天上午 9 點 25 分準時鳴笛開賽，亞洲自由車總會副會長 Amarjit Singh Gill、教育部體育署副署長林哲宏、臺北市政府體育局局長李再立等貴賓蒞場為選手加油。

來自全球 26 個國際的頂尖車手由臺北市政府廣場前出發，至國家一級古蹟景福門後折返，繞行 8 圈，每圈 10.4 公里，總長 83.2 公里。一如各界所料，雖然途中七人領先集團一度領先 2 分多鐘，但最後還是出現大集團集體衝刺進終點畫面。

比賽結果前 30 名選手成績同為 1 小時 44 分 46 秒，依終點攝影判定勝負，由日本愛三工業隊岡本隼封王，中華隊以馮俊凱排名 12 最佳。經減秒優惠後，岡本隼總成績 1 小時 44 分 36 秒也排第一，馮俊凱 1 小時 44 分 39 秒第三。

岡本隼說，10 年前曾差一點在台北市繞圈賽奪冠，2018 年披日本國家隊戰袍首度在本站掄元，很開心能再度拿到單站冠軍，雖然接下來兩站的丘陵地形不是他的菜，但最後兩站高雄、屏東就可再發揮衝刺專長，期待能將領騎衫穿到底。

中華隊馮俊凱今天積極搶分，搶到一個第一、二個第二，可惜終點圈沒搶到分，以 1 分之差的 15 分衝刺積分，在衝刺王之爭暫居第二。

馮俊凱表示：「這一站的戰術和策略是每個人把握每個突圍機會，在搶分圈盡量拼，搶減秒優惠，這樣後面幾站壓力會小一點。「關鍵還是在第二到第四站，特別是台三線站，至少要撐到仙山和隧道前，重點是要跟領先集團一起衝刺。」

以老大哥身分帶中華隊拼搏，馮俊凱說：「以前我也是跟著前輩賴冠華拼，很開心每年都有新血加入，上一屆有蘇宇銘，這一屆有攻擊力百分百的李廷威，亞巡賽特別是環台賽，可以讓國際視野提升，也期待能將地主優勢發揮至極致。」

第二站桃園市站 3 日登場，賽段前半段有超過 60%，是在快速公路上的長距離巡航路線，各國車手將在 61、66 快速公路上大展身手，並將繞行石門水庫後，於復興區決戰角板山，共計 120.59 公里。



賽事期間將在 TVBS 頻道及 Youtube 現場直播，並在 Eurosport 歐洲體育台進行精華轉播，讓全世界一起為環台賽加油，透過頂尖賽事再一次將台灣行銷全球。相關活動資訊可上 2022 環台賽官方網站 www.tourdetaiwan.org.tw 查詢。

