

# 2022 Tour de Taiwan 國際自由車環台公路大賽

## 【10/3 Stage 2 桃園市站 賽後新聞稿】

### 日本右京車隊班傑明石門水庫突圍 角板山單飛進站 包辦黃衫及登山王 馮俊凱成功搶下亞洲冠軍藍衫

2022 國際自由車環台賽第二站-桃園市站，中華隊馮俊凱在夾縫中力爭上游拿下藍衫；2019 年環蘭卡威黃衫日本右京隊班傑明 ( DYBALL Benjamin )，以 2 小時 59 分 56 秒封王，黃衫和紅點衫一併打包，岡本隼只保住衝刺王綠衫。

桃園市站今天上午 9 時 30 分在桃園市政府前鳴槍，桃園市長鄭文燦親臨現場，以大家長身分歡迎來自世界各國的自行車好手，由桃園市新興高中帶來的競技啦啦隊開幕表演，以及活潑趣味的選手檢錄秀，讓到場觀戰的車迷開心到不行。

今天的賽段前半段有超過 60%，是在快速公路上的長距離巡航路線，各國車手將在 61、66 快速公路上大展身手，並將繞行石門水庫後，於復興區決戰角板山，共計 120.59 公里。

比賽結果日本右京車隊班傑明 ( DYBALL Benjamin ) 2 小時 59 分 56 秒封王，比第二名快了 40 秒，累積成績 4 小時 44 分 32 秒也躍居第一，中華隊以馮俊凱第 11 名最佳，總成績由第三退居第四，但成功從岡本隼手中搶下亞洲冠軍藍衫。

日本右京車隊班傑明 ( DYBALL Benjamin ) 大有來頭，2019 年在頂級賽事環蘭卡威勇奪黃衫，在 2020 年加盟註冊在日本的 NTT PRO 世界一級車隊，來自澳洲、33 歲的班傑明表示，為了備戰環台賽，賽前兩週便到日本進行高地訓練，今天第一個登山點前他便努力工作，因為他覺得今天是很重要的一站，路線也是他的菜。數度來台的他表示，很喜歡台灣的文化和人情味。

穿上藍衫的馮俊凱說：「今天前半段還好，基本上有照車隊戰術在走，黃文忠曾經突圍，最後進爬坡前的平路段，李廷威跟日本愛三隊領騎，過爬坡賽段後，由於位在領先集團的不是亞洲人，變成亞洲車隊互咬狀況，有感受到被反攻勢力包圍的壓力。」

阿凱坦言，由於今年亞洲選手較多，亞洲藍衫變成兵家必爭之地。「馬來西亞登加樓隊、日本右京隊都一直盯著我的動向，很謝謝盧紹軒和杜志濠在壩頂的支援，雖然最後少了一個衝刺的機會，但有成功拿下藍衫，整體而言還可以。」

中華隊教練林昆鴻表示，賽前就擬定策略，要中華隊五虎將只要有機會就出去秀一下，李廷威、盧紹軒、黃文忠、杜志濠表現都很稱職，不過因為今年亞洲選手較多，亞洲藍衫競



爭白熱化，相較來說會比往年更辛苦。

第二站敢鬥賞得主是英國崔拿堤隊班恩奧萊，他今天一個人單飛了 84 公里，這是班恩奧萊自由車生涯所獲得的第一個獎項。賽後受訪時他說：「很開心拿到敢鬥賞，一個人騎那麼長的里程超累的，但我就是不想在主集團中載浮載沈，想要享受一下自由行動的樂趣。」

第三站是橫跨新竹縣、苗栗縣與台中市三縣市的浪漫台三線站，賽事起點在新竹竹北高鐵站，經關西、三灣老街、獅頭山風景區、南庄遊客中心、汶水老街、東勢大橋等，終點在石岡旅客服務中心，全程約 156.5 公里，沿途會有衝刺點與登山點，是決勝關鍵戰。

賽事期間將在 TVBS 頻道及 Youtube 現場直播，並在 Eurosport 歐洲體育台進行精華轉播，讓全世界一起為環台賽加油，透過頂尖賽事再一次將台灣行銷全球。相關活動資訊可上 2022 環台賽官方網站 [www.tourdetaiwan.org.tw](http://www.tourdetaiwan.org.tw) 查詢。

※ 新聞聯絡人：

中華民國自由車協會	王美香 副秘書長	0912-107747	<a href="mailto:Maywang0701@gmail.com">Maywang0701@gmail.com</a>
大會新聞公關	李照圓	0920-522171	<a href="mailto:Omarketing.Zoe@gmail.com">Omarketing.Zoe@gmail.com</a>