

「2023 國際自由車環臺賽—臺北市站」活動資訊

壹、活動簡介

環臺賽是臺灣最具代表性的公路自由車國際賽事，今年已經邁入第 33 屆，是經 UCI（國際自由車總會）認證 2.1 級的大型頂尖國際賽事（2 代表公路多日賽、1 代表賽事等級），今年舉辦日期是 3/12-3/16，總共 5 天 5 站，從臺灣北部出發至南部，臺北市為起站、依序為桃園市、浪漫臺 3 線站、南投縣及高雄市。約有 20 支一級頂尖職業車隊，共位隊職員參賽。是一場精彩的國際自由車賽事，超越日本及韓國最具指標性的亞洲區頂尖賽事，也是臺灣自由車界最盛大的國際職業自由車多日賽。

本次賽事將由 EUROSPORT 歐洲體育臺進行網路直播，讓國外朋友也能看到臺北之美！國內轉播也有安排網路線上直播，並有空拍影像，市民朋友們也能選擇在家觀賽，再請各位持續關注賽事臉書粉絲專頁（https://www.facebook.com/tourdetaiwan/?locale=zh_TW）的最新消息！

另外由於疫情趨緩，今年的環臺賽恢復舉辦單車嘉年華活動，現場有適合幼童的小朋友 push bike 活動，以及 BMX 單車特技表演，歡迎您到臺北市政府前市民廣場一起來參與同樂！

貳、活動內容

臺北站為今年系列賽事首站，為城市繞圈賽，活動資訊如下：

1. 時間：3 月 12 日上午 9 時至 11 時 30 分。
- 2、地點：臺北市政府(市府路)-左轉松高路-左轉逸仙路-仁愛路一至四段-繞行景福門折返-仁愛路四至一段-信義一號道路-松壽路-市府路（共 8 圈），一圈 10.4 公里，比賽共繞行 8 圈，總長 83.4 公里。

活動進行時，市府周邊及仁愛路將會進行交通管制，要請民眾特別留意，並請務必遵守路口員警的指示通行。

「2023 國際自由車環臺賽—臺北市站」交管資訊

壹、交管情形

今年活動的範圍包含松高路、逸仙路、仁愛路一至四段的快車道、信義一號道路、松壽路，這些路段都是從3月12日早上8時開始進行管制，直到中午12時活動結束為止。

考量用路民眾的需求，在仁愛路沿線的林森南路、杭州南路、金山南路、新生南路、復興南路、敦化南路、光復南路交叉口，以及逸仙路/松高路口與市議會地下停車場出入口等9個較大的路口都會進行彈性的交通管制，請民眾多加利用，其餘仁愛路南北向交叉口為封閉路段。

另外市府路較為特別，由於本賽事起終點設立於臺北市政府前，需要特別架設相關場地佈設，因此從3月11日星期六上午11時開始進行4線道管制，3月12日0時起全線管制，預計3月12日下午5時前解除管制。

希望市民朋友們配合賽事交通管制時間，繞行別的路線；至於公車改道的部分，要請民眾參閱公車站牌上的改道通知，如有造成各位市民朋友交通不便之處，先致上歉意。

自由車一向都是國際主流運動賽事，而公路賽事更是一項講求速度的競技運動，所以必須於賽事路段進行交通管制，確保選手及民眾的安全，雖然交通管制會給臺北市民帶來不便，但希望市民朋友能夠給賽事多一點的耐心及包容，若是在路上看見選手正進行比賽，請不吝嗇的給予掌聲及鼓勵，並體諒路口執行交管人員的辛勞。

貳、活動交通管制資訊如下：

- 一、 管制日期：112年3月12日（星期日）。
- 二、 管制時間：早上8時至中午12時。
- 三、 管制路段：比賽賽道自臺北市政府大樓前市民廣場出發，繞行市府周邊道路（含市府路、松高路、逸仙路、松壽路），以及仁愛路一至四段，繞行八圈，至景福門折返。

四、 管制說明：

- (一) 以下重要路口實施階段彈性管制：松高路與逸仙路（市議會停車場出入口）、仁愛路與光復南路、敦化南路、復興南路、新生南路、金山南路、杭州南路、林森南路交叉口。
- (二) 市府周邊道路及其餘仁愛路一至四段南北向交叉口為全程管制。

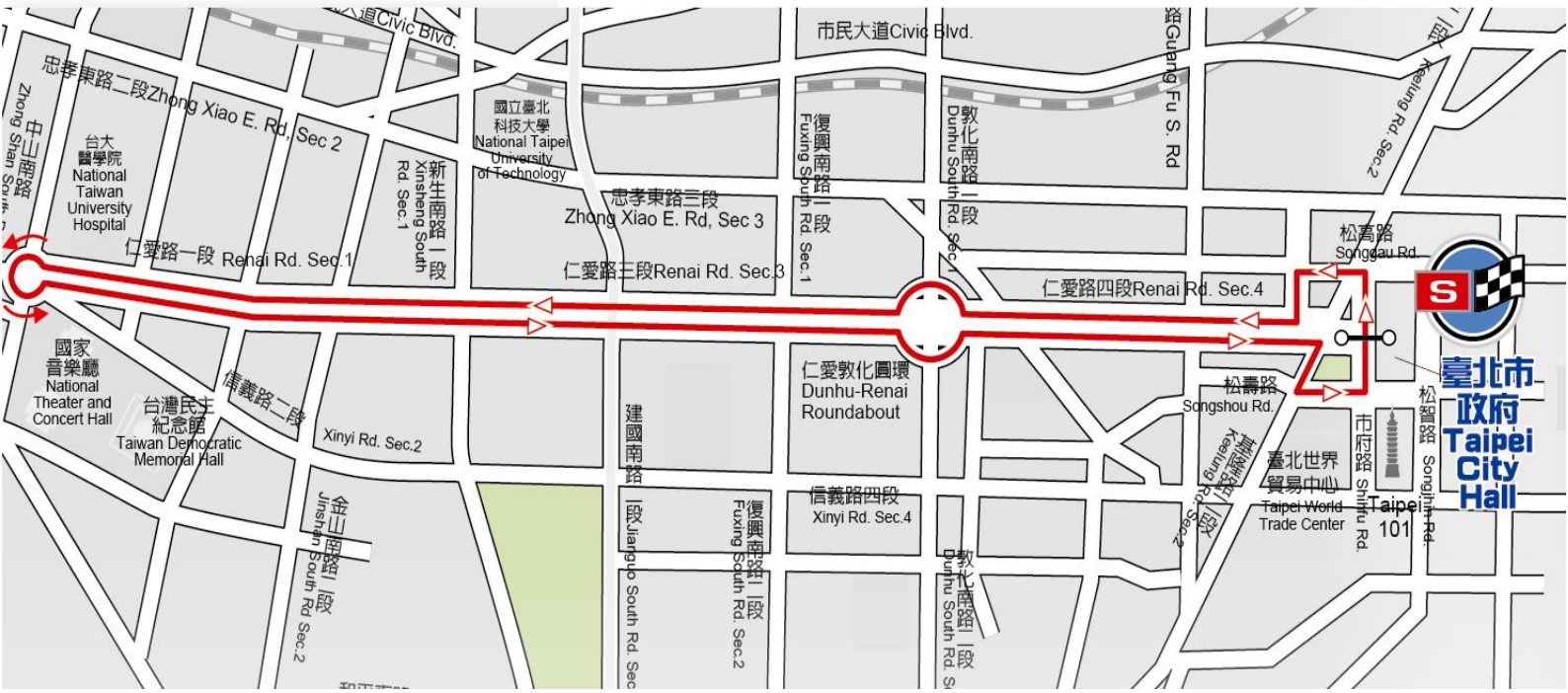
參、最佳觀賽地點

因為比賽起終點皆設於臺北市政府前，選手搶分或是終點衝刺等最精彩刺激畫面，都可以在這邊看到，因此建議民眾步行前往臺北市政府前的起終點舞臺兩側幫選手加油，而市府前也將懸掛LED大螢幕，同步轉播選手沿路賽況。

2023 國際自由車環臺賽—臺北市站

競賽路線與交通管制圖

ROUTE MAP | 競賽路線圖



彈性交管示意圖：

